



---

**UNIVERSIDAD CENTRAL DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN Y CULTURA**  
**BOLETÍN DE PRENSA N° 488**  
**19 de noviembre de 2018**

## **La Innovación respecto a las grandes construcciones se analizó en un Seminario internacional**

Exposiciones de docentes y estudiantes, conferencias magistrales, paneles y muestras de proyectos fueron parte de la programación de IV Seminario internacional sobre "tendencias actuales en estructuras y construcciones en hidráulica, sanitaria, ambiental y transporte que organizó la Facultad de Ingeniería, Ciencias Físicas y Matemática de la Universidad Central del Ecuador, UCE, con apoyo de la Universidad de las Fuerzas Armadas, Espe.

Cecilia Flores, decana de la Facultad, señaló que es un evento que abarca todos los campos de la ingeniería civil con el fin de actualizar los conocimientos con los resultados de las investigaciones que se realizan en el área. Recalcó que la tarea del ingeniero es resolver los grandes problemas colectivos mediante la infraestructura para carear progreso e igualdad. "Deseamos un futuro en que los ingenieros no estemos hablando de la calidad de la educación sino sobre la base de ella estemos construyendo un país de calidad" dijo Flores.

Fernando Sempértégui, Rector de la UCE, indicó que hay muchos desafíos para la ingeniería en el país y que este es un campo con un gran potencial para impulsar un nuevo desarrollo social, generar empleo y solucionar problemas relacionados a la reconfiguración de las urbes y ellos pasa por la configuración de una ingeniería moderna y además por la necesidad de formar ingenieros bien calificados en su campo y con alto compromiso ético. Sobre el seminario destacó la presencia de expertos internacionales y de empresas encargadas de las grandes construcciones realizadas en el país que tienen un alta relevancia, ello permite la proximidad de los estudiantes con expertos y que los docentes creen redes de trabajo y la internacionalización de la UCE.

Enrique Morales, director del departamento de ciencias de la tierra y la construcción de la Espe, comentó que es beneficioso el trabajo conjunto de ambas universidades en esta área.

Las charlas magistrales presentaron soluciones innovadoras a grandes proyectos; José Hidalgo, en representación de Holcim habló sobre las estructuras de pavimentos con base estabilizada de cemento, demostrado que la estabilización del suelo con cemento ha producido vías en el país con mayor durabilidad y menor impacto al ambiente. En un panel se trató sobre la Normativa Ecuatoriana respecto a las construcciones sismo-resistentes y cómo ella ha ido evolucionando.

El interés de los asistentes se lo llevó la charla magistral sobre los métodos constructivos empleados en los túneles del Metro de Quito, presentados por personeros de la empresa Acciona que indicaron cada uno de los pasos realizados para realizar el túnel del Metro de Quito, desde la perforación, el armado de la tuneladora, la cantidad de metros perforación por metros y por meses, la habilitación de las paradas del Metro y la construcción de las bóvedas de ventilación. **J.S**

